

**Anexa nr. II la Proiectul de hotărâre nr. 20.857 din 4 noiembrie 2022
privind aprobarea delegării serviciului de transport public**

CONTRACT DE DELEGARE

**A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL
ÎN MUNICIPIUL IASI SI IN ZONA METROPOLITANA A MUNICIPIULUI
IASI,**

in unitatile administrativ-teritorialebeneficiare ale serviciului de transport public local

si membre ale A.M.T.P.I.

Nr. _____ / _____

PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN CONCESIUNE a fost încheiat la data de, între:

ASOCIATIA METROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC IASI, persoană juridică, cu sediul în Iasi,, având cod fiscal nr., cont nr. deschis la, reprezentat legal prin, având funcția de **PRESEDINTE**, în calitate de **delegatar**, pe de o parte, denumit în continuare **A.M.T.P.I./Autoritatea Contractantă**, pe seama și în numele unităților administrativ-teritoriale beneficiare ale serviciului de transport public local și membre ale Autorității Contractante (denumite în continuare U.A.T.-uri beneficiare și membre A.M.T.P.I.: Municipiul Iasi, Comuna Aroneanu, Comuna Barnova, Comuna Ciurea, Comuna Holboca, Comuna Miroslava, Comuna Popricani, UAT Rediu, Comuna Tomesti, Comuna Tutora, Comuna Valea Lupului)

și

Operatorul de transport **SOCIETATEA COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC IASI S.A.**, cu sediul în Iasi, str. Silvestru nr. 5, et. 2 camera 3, jud. Iasi, înregistrat sub nr. J22/1473/2013 la Registrul Comerțului Iasi, având contul RO55BTRLRONCRT0224953501, deschis la Banca Transilvania, codul unic de înregistrare 32175213, reprezentat legal prin Cristian Stoica, având funcția de **DIRECTOR GENERAL**, în calitate de **delegat**, denumit în continuare Operatorul/CTP, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual "Partea" și în mod colectiv „Părțile”.

ÎNTRUCĂT:

Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume:

Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;

Legislația națională cu privire la transportul public local de călători, indicată în Anexa 1.

Contractul este **atribuit direct**, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de **operator intern** conform hotărârilor de atribuire a serviciului de transport public către **SOCIETATEA COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC IASI S.A.**

Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de

călători în Municipiul Iasi în Zona Metropolitană a Municipiului Iasi, în unitățile administrativ-teritoriale beneficiare ale serviciului de transport public local simembre ale A.M.T.P.I. (Autorității Contractante),

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convinsă încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„Activitate de transport public local de călători”	Înseamnă Servicii regulate de transport public local de călători care sunt de interes economic general și care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu și continuu pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate identificate la nivelul unităților administrativ-teritoriale.
A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„An”	Anul calendaristic anterior, pentru care există situații financiare certificate de un Auditor certificat independent
„Atribuire directă”	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitație publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern. Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători înființată în cadrul Autorității Contractante

„Autoritatea Contractantă”	Înseamnă ASOCIATIA MEROPOLITANA DE TRANSPORT PUBLIC IASI- A.M.T.P.I. , care are competență legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a monitoriza bunurile puse la dispoziție de către U.A.T.-urile beneficiare simembre A.M.T.P.I.
„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 dreptorice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Continuitatea Serviciului de Transport Public”	Este abilitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului de transport public conform cerințelor prezentului contract (activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone).
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport public local, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.
„Diferențe de tarif”	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarife și/sau gratuitate la legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 8 din prezentul Contract și Anexei 7.

„Drept exclusiv”	Drept exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Efectul financiar net”	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9.
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea de autorizare, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze sau autocare, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului;
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv cele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le- ar asuma sau nu și le- ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Operator”	Înseamnă CTP, societatea care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură mijlocul de exploatare a sistemului de utilități publice aferent acestuia, conform prevederilor prezentului contract. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel

	<p>de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători.</p> <p>C.T.P. este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Municipiul Iași - o unitate administrativ-teritorială beneficiara a serviciului de transport public local și membra a A.M.T.P.I., exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale cedecurg din această calitate.</p>
<p>„Program de circulație”</p>	<p>Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor care fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.2.</p>
<p>„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”</p>	<p>Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile din prezentul Contract.</p>
<p>„Programul de investiții”</p>	<p>Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Autorității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.</p>
<p>„Programul de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetele U.A.T.-urilor beneficiare ale serviciului de transport public local și membre ale Autorității Contractante”</p>	<p>Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de unitățile administrativ-teritoriale beneficiare și membre ale Autorității Contractante, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizice, cât și valorice, realizate din fonduri publice ale acestora, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.</p>
<p>„Programul de investiții al Operatorului”</p>	<p>Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizice, cât și valorice, realizate din</p>

	<p>fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.</p>
„Programul de transport”	<p>Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (în toc mișii aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc, traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante) Programele de Circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea tramvaielor /autobuzelor/microbuzelor necesare). Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.</p>
„Raportul lunar de constatare”	<p>Înseamnă documentul în toc mișii în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia unitățile administrativ-teritoriale beneficiare simembre ale Autorității Contractante plătesc lunar Operatorului Compensația.</p>
„Serviciu de transport public local”	<p>Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza teritorială de competența a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport și un orar unic de transport.</p> <p>Serviciul de transport public local reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport.</p> <p>Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, pe aria de competența a Autorității Contractante.</p>
„Tarif de călătorie”	<p>Înseamnă prețul perceput de către Operator de la calatori în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.</p>

„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații, titluri și etichete de călătorie, carduri magnetice sau contactless, portofele electronice, emise în orice formă, ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.
„Bunuri publice”	Bunuri care fac parte din domeniul public sau privat al U.A.T.-rilor beneficiare și membre A.M.T.P.I., aferente serviciului de transport public.
„Zi”	Zi calendaristică, dacă nu se prevede în altfel.
„Unități administrativ-teritoriale beneficiare ale serviciului de transport public local și membre A.M.T.P.I. (ale Autorității Contractante)”	Înseamnă fiecare Unitate Teritorial Administrativă membră a Autorității Contractante beneficiară a serviciului de transport public local de călători, denumită U.A.T. beneficiara și membră A.M.T.P.I. în prezentul contract, beneficiară a serviciului de transport public prestat de către C.T.P. IASI S.A., de pe aria de competență a Autorității Contractante, reprezentată prin Primarul acesteia sau persoana împuternicită de U.A.T. pentru semnarea contractului.
„Valoarea totală a contractului”	Reprezintă echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, fără TVA, convenită operatorului.
„Valoarea medie anuală”	Reprezintă echivalentul valorii totale a contractului împărțită la numărul de luni de valabilitate a contractului, înmulțită cu 12.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea către Operator, prin concesiunea gestiunii Serviciului de transport public local cutramvaie/autobuze, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Iasi și a Județului Iasi, pentru unitățile administrativ-teritoriale membre A.M.T.P.I. și beneficiare ale serviciului de transport public local (U.A.T.-uri beneficiare și membre A.M.T.P.I.), delegare realizată de către Autoritatea Contractantă, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.

2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea U.A.T.-urilor beneficiare si membre A.M.T.P.I., în termenii și in condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract, pentru toti utilizatorii de pe teritoriul administrativ al U.A.T.-urilor beneficiare si membre A.M.T.P.I.;
- iii. Va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local pe traseele atribuite;
- iv. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla, direct sau prin prin mandatar, Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract, pentru toti utilizatorii de pe teritoriul administrativ al U.A.T.-urilor beneficiare si membre ale A.M.T.P.I.;
- v. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în Anexa 4.1 ;
- vi. dreptul de a realiza investiții din fondurile alocate de la bugetele locale ale U.A.T.-urilor beneficiare si membre ale A.M.T.P.I., conform reglementărilor aplicabile.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri / gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile A.M.T.P.I., ale consiliilor locale ale U.A.T.-urilor beneficiare si membre ale A.M.T.P.I., potrivit prevederilor prezentului Contract;
- ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

- iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;
- v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei care va fi actualizată în perioada de derulare a contractului.

3.1. Valoarea totală estimată a contractului este lei, după cum urmează:

Total contract	..... lei	din care:
total venituri	..... lei	la care se adaugă TVA
total compensație pentru OSP	..... lei	din care:
diferențe de tarif	..... lei	la care se adaugă TVA
compensație	..... lei	nu intră în baza de calcul a TVA

UAT-urile prevăd în bugetele proprii:

1. diferențe de tarif + TVA (la data semnării contractului -19 %)
2. compensație (la data semnării contractului nu intră în sfera TVA).

3.3. Valoarea medie anuală a contractului este lei, la care se adaugă TVA.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

4.1. Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile puse la dispoziție către U.A.T.-urile beneficiare și membre ale A.M.T.P.I. către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 4.1, bunurile de natură domeniului public sau privat, nou create sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu alocații bugetare pentru investiții de la bugetul local sau central, precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al U.A.T.-urilor beneficiare și membre ale A.M.T.P.I. și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, U.A.T.-urilor beneficiare și membre ale A.M.T.P.I. care le-au pus la dispoziție, conform prevederilor legale;

- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Amortizarea acestor bunuri este eligibilă pentru calculul compensației. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, U.A.T.-urile beneficiare și membre A.M.T.P.I. și/sau Autoritatea Contractantă (în ordine solicitării și achitării valorii bunurilor) au dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 30 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea stabilită printr-o evaluare realizată de către un expert desemnat de către Operator. Până la durată Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;
- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului, și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata contractului este de 2 ani, începând cu data de

5.2. Cu cel puțin un an înainte de expirarea contractului, Autoritatea Contractantă va asigura publicarea în Jurnalul Oficial al UE a informațiilor prevăzute la art 7 alin. (2) din Regulamentul nr. 1370/2007.

CAPITOLUL 6. REDEVENȚA

6.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor puse la dispoziție, prevăzute în Anexa 4.2 Operatorul se obligă să plătească către fiecare U.A.T., membru A.M.T.P.I. care a pus la dispoziție bunuri, o redevență anuală, calculată prin aplicarea unui procent de 0,1% asupra totalului valorii bunurilor date spre exploatare conform prezentului contract.

6.2 Operatorul va achita lunar către fiecare U.A.T. beneficiar si membru A.M.T.P.I. care a pus la dispoziție bunuri, valoarea redevenței in termen de 30 de zile de la ultima zi a lunii pentru care se calculează și se datorează redevența.

6.3. Inainte de semnarea contractului, fiecare U.A.T. beneficiar si membru A.M.T.P.I. va transmite către Operator, lista bunurilor puse la dispozitie spre exploatare, împreună cu valoarea lor de intrare pentru a fi calculată redevența lunară. In situatia in care, pe parcursul derularii contractului, vor interveni modificari privind situatia bunurilor (completarea cu alte bunuri sau eliminarea unor bunuri), aceste informatii vor fi comunicate intre Operator si U.A.T.-ul beneficiar si membru A.M.T.P.I., urmand a fi actualizata Anexa aferenta acelu U.A.T. beneficiar si membru A.M.T.P.I. prin perfectarea unui act aditional la contract, semnat de catre Operator si de catre A.M.T.P.I.

6.4. Plata redevenței se va face în contul fiecărui U.A.T. beneficiar si membru A.M.T.P.I., comunicat Operatorului în termen de 5 zile de la semnarea prezentului contract sau atunci cand situatia o impune. In cazul necomunicarii contului bancar de catre un UAT/unele UAT-uri beneficiare si membre A.M.T.P.I., Operatorul nu va fi considerat in culpa pentru neplata redevenței.

6.5. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, in situatia indeplinirii de catre UAT-ul beneficiar si membru a obligatiei stipulate la art. 6.4., Operatorul datorează penalități de întârziere, calculate prin aplicarea procentului de 0,01%/zi de întârziere, asupra sumei neachitate, începând cu ziua următoare termenului de scadență și până la data stingerii integrale a sumei neachitate.

6.6. In caz de întârziere la plata redevenței cu cel puțin 90 de zile, Autoritatea Contractanta va executa garanția constituită de Operator si o va vira in termen de 5 zile UAT-ului indreptatit.

CAPITOLUL 7. GARANȚIA

7.1 În termen de 60 de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, în contul Autorității Contractante, 0,1% din media pe cei 2 ani de contract a valorii anuale a compensatiei totale, asa cum aceasta a fost estimata in Anexa 17.

7.2 Garanția se actualizează anual cu rata inflației până la data de 31 martie a fiecărui an si se reîntregește trimestrial de catre Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru.

7.3 Din garanție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Autorității Contractante sau U.A.T.-urilor beneficiare și membre A.M.T.P.I., sume care nu au fost achitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale.

7.4 Garanția se restituie la sfârșitul prezentului Contract, în termen de maxim 30 de zile după îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract.

CAPITOLUL 8. DIFERENȚELE DE TARIF

8.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 7.1, și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce reies din acte normative și hotărâri ale U.A.T.-urilor beneficiare și membre A.M.T.P.I.. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2.

8.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri sau de gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor U.A.T.-urilor beneficiare și membre A.M.T.P.I. (cu excepția celor care beneficiază de gratuitate prin legi speciale).

8.3. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea aprobată a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vandute, determinate potrivit art. 8.4 de mai jos.

8.4. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute/eliberate. Dovada se va face prin deconturile privind diferențele de tarif (Anexa nr. 7.4).

Pentru realizarea deconturilor pentru gratuități acordate conform prevederilor legale sau hotărârilor Consiliilor Locale ale UAT-urilor beneficiare și membre A.M.T.P.I., (persoane cu handicap, veterani de război, pensionari etc.) prin persoana împuternicită din cadrul UAT-ului beneficiar și membru A.M.T.P.I. / direcția / serviciul / compartimentul de resort, cu atribuții specifice privind gestionarea datelor de identificare a persoanelor beneficiare, înaintează către Operator, până la data de 20 a lunii pentru luna precedentă toate documentele justificative, în vederea verificării și întocmirii deconturilor. Pentru restul categoriilor de beneficiari, operatorul asigură documentația justificativă (titluri de călătorie cu valoare redusă și /sau

gratuite vandute/eliberate), în baza căreia întocmește deconturile privind diferențele de tarif (Anexa nr. 7.4).

8.5. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de U.A.T.-urile beneficiare și membre ale A.M.T.P.I., în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura în luna următoare acelei pentru care se face decontarea, până la data de 10 – pentru reducerile de tarif, respectiv, până la data de 25 – pentru gratuități, la care vor atașa dovezile prevăzute la art. 8.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Autoritatea Contractantă este obligată să facă plata în termen de 15 zile de la data primirii facturii. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 7.4.

8.6. Suma facturată de Operator reprezentând Diferența de tarif pentru luna respectivă intră în calculul compensării pentru luna respectivă, indiferent de stadiul plății facturii pentru Diferența de tarif.

8.7. Pentru nerespectarea termenului de plată a diferențelor de tarif sau a gratuităților, U.A.T.-urile beneficiare și membre ale A.M.T.P.I. datorează Operatorului penalități de întârziere, de 0,01% pe zi de întârziere aplicate asupra sumei neachitate.

8.8. Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual de către Operator și se comunică UAT-urilor (acolo unde se acordă) pentru a fi prevăzute în bugetele anuale proprii. La aceste sume trebuie avută în vedere și laborarea Bugetelor locale și Taxa pe valoarea adăugată, care se adaugă la veniturile estimate.

8.9. Orice modificare a vreunei Anexă nr. 7 (inclusiv a Anexelor nr. 7 subsecvente) se va realiza în baza prevederilor legislative sau a HCL-ului UAT-ului beneficiar și membru A.M.T.P.I., prin actualizarea Anexei aferente acelui U.A.T., anexa care va fi semnată de către Operator și de către A.M.T.P.I.

CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA

9.1 U.A.T.-urile beneficiare și membre ale A.M.T.P.I. îi vor plăti Operatorului o Compensatie pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, formată din:

1. Compensatia propriu-zisa la care este îndreptat Operatorul, calculată conform formulei:

Compensatia propriu-zisa pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare + Profit rezonabil – Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public.

$$C = CE + Pr - V$$

C – reprezintă Compensația propriu-zisă

CE – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public,

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local suportat de Operator. Profitul rezonabil pe toată perioada Contractului, stabilit de Părți este de 6,69 %. (Nivelul profitului rezonabil va fi actualizat anual, în termen de maxim 30 de zile de la data publicării pe site-ul Consiliului Concurenței pentru luna decembrie a anului precedent și va fi egal cu Rata SWAP pentru România, la care se adaugă 100 puncte procentuale. Rata SWAP pentru PREZENTUL contract este de 5,69 perioada 01.07.2022 - 31.12.2022, deci nivelul profitului rezonabil pentru această perioadă va fi de 6,69%)

V – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

- A. venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptatit, pentru toți utilizatorii de pe teritoriul administrativ al tuturor UAT-urilor beneficiare și membre AMTPI;
- B. orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

2. Diferențe de tarife la care operatorul este îndreptatit conform capitolului 8 la prezentul contract.

9.2. Compensația totală se calculează și se plătește cumulativ pentru activitățile de transport în comun cu tramvaie, autobuze electrice și autobuze

9.3. Compensația propriu-zisă îi va fi plătită Operatorului de către UAT-urile beneficiare și membre A.M.T.P.I., în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către operator și semnat de Autoritatea Contractantă (Anexa nr. 8.1 Raport Lunar de Constatare, se va completa cu valorile realizate și înregistrate în contabilitatea Operatorului). Acesta va fi întocmit în termen de maxim 35 de zile de la încheierea lunii pentru care se calculează compensația. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreeat și semnat de Autoritatea Contractantă, în termen de 10 zile de la primirea lui.

9.4. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare (Anexa nr. 8.1 Raport Lunar de Constatare, se va completa cu valorile realizate și înregistrate în contabilitatea Operatorului) sunt contestate de către Părți, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar UAT-

ul/UAT-urile beneficiare si membre A.M.T.P.I. va/vor plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 9.5 de mai jos, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 23.

9.5. Operatorul are obligația de a întocmi și a trimite factura (cu regularizarea avansului) pentru plata Compensației propriu-zise în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. UAT – urile beneficiare si membre ale A.M.T.P.I. au obligația de a plăti Compensația totala Operatorului în termen de **20** de zile de la data primirii facturii de către acesta din urmă.

9.6. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net. Compensatiatotala va fi compusa din:

1. Compensatia propriu-zisa la care este indreptatit Operatorul, calculata conform formulei de la punctul 9.1 din prezentul contract,

2. Diferente de tarif la care operatorul este indreptatit conform capitolului 8 la prezentul contract.

9.7. În vederea evitării supracompensării, în termen de 30 zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației totale anuale, potrivit Anexei 8.2. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației totale calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
- valoarea totală anuală a Compensației totale, calculate potrivit art. 9.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9, conform situațiilor financiare anuale auditate.

9.8. În cazul în care Compensația propriu-zisa acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația propriu-zisa anuală calculată potrivit art. 9.6 de mai sus, Operatorul va vira în conturile U.A.T.-urile beneficiare si membre A.M.T.P.I. diferența rezultată, în termen de 15 zile calendaristice de la data stabilirii compensației anuale.

9.9. Părțile vor datora penalități de întârziere la nivelul 0.01% / zi din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu vor vira la timp sumele datorate în baza prezentului Contract.

9.10. Fondurile acordate cu titlu de Diferente de tarif (la care se adauga TVA) si de Compensare vor fi aprobate de Consiliile Locale ale fiecarui UAT beneficiar si membru A.M.T.P.I., in functie de estimarile initiale si vor putea fi supuse rectificariilor ulterioare de buget, in vederea asigurarii necesarului de sume pana la sfarsitul anului.

9.11. Valoarea estimata anuala a Compensatieitotale convenită Operatorului pe durata contractului este prezentata in Anexa 17.

CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

10.1. Autoritatea Contractantă va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator în baza prezentului Contract.

10.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1.

10.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa 6.3.

10.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă și agreeate cu Operatorul potrivit legii.

10.5 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a Serviciului de transportul public local aprobat de A.M.T.P.I., care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.

10.6 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al u.a.t.-urile beneficiare si membre A.M.T.P.I. este realizat de către operator prin personalul propriu sau desemnat de catre acesta.

10.7. Operatorul se obliga sa intreprinda toate actiunile necesare pentru reducerea numarului de calatori care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta opereaza.

10.8 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa 6.2.

10.9 În termenul prevăzut prin Hotărârea A.M.T.P.I., Operatorul este obligat să aplice tarifele de calatorie aprobate, modificate si ajustate.

CAPITOLUL 11. INVESTIȚII

11.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1.

11.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator din surse proprii sau atrase, vor fi luate în considerare pentru calculul Compensatiei.

11.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al U.A.T.-urile beneficiare și membre A.M.T.P.I., desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) conform instrucțiunilor din Anexa 9.

11.4 U.A.T.-urile beneficiare și membre A.M.T.P.I. au obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al U.A.T.-urile beneficiare și membre ale A.M.T.P.I., prevăzut în Anexa 3.2, iar Autoritatea Contractantă are obligația de a face demersuri în acest sens.

11.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al U.A.T.-urile beneficiare și membre A.M.T.P.I., desfășurate de Operator în baza imputernicirii data de U.A.T.-urile beneficiare și membre A.M.T.P.I. și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după receptivitate lucrărilor U.A.T.-urile beneficiare și membre A.M.T.P.I. și Autorității Contractante, pentru înregistrare în evidența patrimoniului public concesionat.

11.6 Amortizarea lunară aferentă investițiilor realizate de Operator conform Anexei... -Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii, va fi luată în considerare pentru calculul Compensatiei, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

12.1 Infrastructura de Transport

12.1.1 Infrastructura de transport este ce adefinită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

- i. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport concesionată în scopul prestării Serviciului de transport public local și/sau infrastructurii proprii utilizată pentru prestarea serviciului.

ii. U.A.T.-urile beneficiare si membre A.M.T.P.I. si Autoritatea Contractantă au dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local (strazi, semafoare, semnalistică rutieră etc). si care nu este concesiunată Operatorului.

12.1.2 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare în parametri tehnici de exploatare (**cum ar fi, fara a avea caracter limitativ: racordarea si cheltuielile cu energia electrica, realizarea semnalizării rutiere, precum si amenajarea, dezapezirea, curățenia și salubritatea în punctele de imbarcare/debarcare a calatorilor**) este obligația UAT-urilor beneficiare si membre A.M.T.P.I. sau a altor Autorități Publice competente, conform legii, cu excepția Municipiului Iasi, în care această obligație va fi în sarcina Operatorului. Punctele de imbarcare/debarcare vor respecta prevederile legale.

12.1.3 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (dezapezire, întreținere rigole, curățenie și salubritate, etc.) este obligația U.A.T.-urilor beneficiare si membre A.M.T.P.I. sau a altor Autorități Publice competente, conform legii.

12.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 31 decembrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura în permanență infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, care îi va fi notificat Autorității Contractante.

12.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit clauzei 12.1.4/13.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparații de câteori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local.

12.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

Condițiile de exploatare a sistemului de transport de către Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare ale acesteia și actele normative prevăzute în Anexa 1, precum și în Programul de circulație și în Programul de transport, și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

12.3 Planificarea Serviciului

12.3.1 Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local, inclusiv prin întocmirea Programului de transport al Operatorului. În acest sens, Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, propunerea pentru Programul de transport și modificările acestuia, dacă este cazul, până la data de 01 octombrie, de regulă, sau ori de câte ori situația o impune.

12.3.2 În termen de 15 zile de la primirea propunerilor menționate la 12.3.1, Operatorul va prezenta Autorității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație).

12.3.3 Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului tot în termen de 15 zile de la primirea propunerilor de modificare a Programului de transport al Operatorului dacă acestea sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Autoritatea Contractantă, până la data de 20 decembrie. În situația în care Autoritatea Contractantă nu este de acord cu modificările propuse, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar Autoritatea Contractantă va continua să plătească Compensația în baza Programului de transport al Operatorului existent.

12.3.4 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 5% în plus, sau 5% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

12.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat esalonat, în termen de 60 de zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel precedent, pe oricare din modurile de transport, cu mai mult de 5% în plus, sau 5% în minus.

12.4 Cerințele standard pentru vehicule

12.4.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu mijloace de transport:

- i. Puse la dispozitie de către U.A.T.-urile beneficiare si membre A.M.T.P.I. si/sau de catre Autoritatea Contractantă Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local potrivit prezentului Contract;
- ii. Care se află în proprietatea Operatorului ori Deținute de Operator în baza unor contracte de leasing sau inchiriere;
- iii. Achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei 3.1, sau ca urmare a unei majorări de capital social.

12.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local;
- iii. respectă specificațiile tehnice din Anexa 5.1.

12.4.3 În vederea realizării programului de transport, Operatorul poate achiziționa mijloace de transport rulate (care pot funcționa cel puțin 2 ani - în cazul autobuzelor și microbuzelor sau 4 ani – în cazul tramvaielor) sau noi și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa 5.1. Autobuzele și microbuzele achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii EURO 6.

12.5 Siguranța

12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi, în limita competențelor sale.

12.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare

re pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

12.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

12.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

12.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în Anexa 11 la Contract.

12.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 13.

12.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 11 din prezentul Contract.

12.6.4 Penalitățile prevăzute la 12.6.3 vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Autoritatea Contractantă-.

12.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 60 de zile.

12.6.6 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport.

12.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poșta, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registru de Reclamații"). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

12.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

12.6.9 Pentru petițiile care exced competenței Operatorului, acesta transmite petiția Autorității Contractante sau altor autorități competente în vederea formulării unui răspuns, dar și o informare petentului privind redirecționarea petiției sale.

12.6.10 Autoritatea Contractantă va transmite, în termen de 48 ore, Operatorului, petițiile al căror răspuns se referă la activitatea Operatorului și primite de aceasta sau de U.A.T.-urile beneficiare și membre A.M.T.P.I.. Acestea vor fi incluse de către Operator în Registrul de Reclamații.

12.7 Măsuri de Control al Traficului

Autoritatea Contractantă și/sau U.A.T.-urile beneficiare și membre A.M.T.P.I. va, respectiv, vor menține pe toată perioada Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să se asigure:

- i. menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- ii. stabilirea priorităților de trafic;
- iii. transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

12.8 Sistemul de taxare

12.8.1 Autoritatea Contractantă și/sau U.A.T.-urile beneficiare și membre A.M.T.P.I.va, respectiv, vor asigura realizarea completărilor și modernizărilor care trebuie aduse Sistemului Automat de Taxare, precum și implementarea unui sistem integrat de taxare electronică.

12.8.2 Gestiunea sistemului integrat de taxare electronică revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

12.8.3 Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local, validatoarele pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord, potrivit specificațiilor din Anexa 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

12.8.4 Autoritatea Contractantă și/sau U.A.T.-urile beneficiare și membre A.M.T.P.I. are, respectiv, au obligația de a pune la dispoziția Operatorului validatoarele și echipamentele de bord menționate la art. 12.8.3 de mai sus, în termen de 3 ani de la obținerea de către Operator a Licenței de traseu pentru fiecare vehicul folosit în prestarea Serviciului de transport public local.

12.8.5 Până la implementarea unui Sistem de Management al Transportului Public complet funcțional, indicatorii prevăzuți în Anexa 11 vor fi monitorizați de către Autoritatea Contractantă pe baza rapoartelor Operatorului date pe proprie răspundere.

12.9 Controlul călătorilor

12.9.1 Serviciul de transport public local se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de transport aprobat prin Hotărârea Autorității Contractante, care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie disponibil.

12.9.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public este realizat de către Operator conform prevederilor Anexei nr. 15 - Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Iasi și în Zona Metropolitană a Municipiului Iasi, pe raza U.A.T.-urile beneficiare și membre ale A.M.T.P.I.

CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

13.1 Autorizații și licențe

13.1.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract licența comunitară valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare mijloc de transport auto de persoane folosit în realizarea Serviciului de transport public local, precum și licența de traseu valabilă emisă de Autoritatea Contractantă pentru fiecare traseu/tur folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

13.1.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract autorizație de transport valabilă pentru serviciul de transport electric.

13.2 Restricții teritoriale

13.2.1 În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local conform Programului de transport aprobat de către Autoritatea Contractantă.

13.2.2 Operatorul, în calitate sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Autorității Contractante, cu excepția situațiilor permise de actele normative aplicabile.

13.3 Separarea contabilității

13.3.1 Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din prezentul contract.

13.3.2. Separarea contabilității pe activitățile Serviciului de Transport Public prestat de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- i. conturile curente corespunzătoare fiecărei din aceste activități trebuie să fie separate, iar proporția activelor corespunzătoare și a costurilor fixe aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare;
- ii. toate costurile variabile, o contribuție adecvată la costurile fixe și un profit rezonabil legat de orice altă activitate a operatorului de serviciu public nu pot fi subnici o formă imputate serviciului public în cauză;
- iii. costurile serviciului public trebuie să fie acoperite din VENITURILE DIN EXPLOATARE și din plățile din partea U.A.T.-urilor beneficiare și membre ale A.M.T.P.I. sub forma de diferențe de tarife și de compensație, fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a operatorului de serviciu public.

13.4 Întreținere, reparații și salubritate

13.4.1 Operatorul are obligația exploatării, întreținerii și reparării Serviciului de transport public local și, respectiv, a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

13.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

13.4.3 Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile puse la dispoziție de către U.A.T.-urile beneficiare și membre A.M.T.P.I., conform programelor de întreținere și investiții notificate Autorității Contractante. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) reglementate la Capitolul 9/10 de mai sus, conform instrucțiunilor din Anexa 9.

13.4.4 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit potrivit art. 12.1.4, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 12.1.5.

13.4.5 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate/puse la dispoziție.

13.4.6 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și siguranța mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local și a instalațiilor auxiliare acestora.

13.4.7 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

13.4.8 Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări de întreținere (lucrările proprii) la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului de transport public local, dacă aceste lucrări afectează programul de transport.

13.5 Siguranța și confortul Serviciului de transport public local

13.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

13.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.

13.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 5.1.

13.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

- (i) Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- (ii) Afișarea în locurile vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente ;
- (iii) Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, de aeri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local.

13.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și a conducătorilor de vehicule, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

13.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră și a celei privind transportul cu tramvaiul.

13.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului conducătorului de vehicul, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

13.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele opresc numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

13.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

13.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că toticonducătorii de vehicule respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

13.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice Serviciului de transport public local.

13.6 Proceduri interne

13.6.1 Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 120 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. Actualizarea informațiilor de transport pe a fi șese și panouri de informare;
- ii. Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;
- iv. Codul de conduită al șoferilor și al valmanilor mijloacelor de transport ;
- v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de fapte cu incidență asupra siguranței și securității călătorilor pe durata călătoriei;
- vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

13.6.2 Autoritatea Contractantă va avea acces la procedurile interne menționate mai sus.

13.7 Activități conexe Serviciului de transport public local

13.7.1 Operatorul are dreptul să asigure și alte activități de transport sau activități conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegării de gestiune.

13.7.2 Autoritatea Contractantă aprobă efectuarea de către Operator a următoarelor activități de transport sau activități conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegării de gestiune: prestarea de servicii de transport turistic, transport prin curse speciale, servicii ITP pentru terti, închiriere spațiu publicitar, cedare drept de folosință/inchiriere parțială a stalpilor concesionați și imobile care fac obiectul prezentului contract, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului și în conformitate cu regulile și cerințele stabilite de Autoritatea Contractantă. Inchirierea spațiilor pentru publicitate pe mijloacele de transport (interior, exterior), în stațiile mijloacelor de transport

public și pe stalpii care fac parte din infrastructura concesionată, va fi aprobată de Primarul Municipiului Iași.

Operatorul va păstra din încasare în baza contractelor încheiate cu terții pentru activitățile de închiriere a bunurilor proprietate publică o cota-parte reprezentând 50% din veniturile încasate, diferentavirându-se către bugetul local al Municipiului Iași până la data de 15 a lunii pentru încasarile din luna precedentă. Cheltuielile Operatorului pentru bunurile mobile închiriate vor fi recuperate integral de la beneficiarul închirierii.

Operatorul va păstra din încasare în baza contractelor încheiate cu terții pentru activitățile de închiriere a bunurilor proprietate publică o cota-parte reprezentând 50% din veniturile încasate, diferentavirându-se către bugetul local al Municipiului Iași până la data de 15 a lunii pentru încasarile din luna precedentă. Cheltuielile Operatorului pentru bunurile mobile închiriate vor fi recuperate integral de la beneficiarul închirierii.

13.7.3 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență separată, cu înregistrări contabile separate, pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Obligația de serviciu public și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa 9.

13.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul Delegării de gestiune, cu excepția sumei reprezentând cota-parte menționată la art. 13.7.2 al. 2 din prezentul contract.

13.8 Cesiunea și subcontractarea

13.8.1 Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul de transport public local unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

13.8.2 Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local.

13.9 Activități de Marketing

13.9.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 decembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de crește utilizarea Serviciului de transport public local și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

13.9.2. Autoritatea Contractanta avizează Planul de marketing propus de Operator pana la data de 15 decembrie a anului, iar Operatorul are obligatia sa il realizeze.

13.10 Informareapublicului

13.10.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

13.10.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modicările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

13.10.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații sau în mijloacele de transport ori pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

13.10.4 Operatorul are obligația să promoveze serviciul de transport public local în colaborare cu Autoritatea Contractantă.

Construcția, investiția, amenajarea, modernizarea și întreținerea stațiilor, precum și aducerea de utilități în zona acestora intră în grija U.A.T.-urilor beneficiare și membre ale A.M.T.P.I., de pe raza căreia se află stațiile.

13.10.5 Operatorul are obligația să dea declarații de presă sau să transmită anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local; de asemenea, Operatorul va iniția campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

13.11 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local

13.11.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile concesionate și să presteze Serviciul de transport public local care face obiectul prezentului Contract.

13.11.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul pentru efectuarea transportului public local, în caietul de sarcini al Serviciului de transport public local, și în legile în vigoare.

13.11.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.

13.11.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

13.11.5 Operatorul are obligația să constituie garanția potrivit prevederilor Capitolului 7;

13.11.6 Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 2.1.

13.11.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare, prevăzute în prezentul Contract, cu prioritate, pentru asigurarea Serviciului de transport public local, precum și pentru activitățile conexe aprobate de către Autoritatea Contractanta, conform prevederilor art. 13.7.

13.11.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport al Operatorului.

13.11.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

13.11.10 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la creșterea calității serviciilor.

13.11.11 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor concesionate.

13.11.12 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă și de Hotărârile A.M.T.P.I.

13.11.13 Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa.3.1.

13.11.14 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității

Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local.

13.11.15 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate.

13.11.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

13.11.18 Operatorul are obligația să preia de la U.A.T.-urilor beneficiare și membre ale A.M.T.P.I. / Autoritatea Contractantă, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri concesionate/puse la dispoziție prin prezentul Contract.

13.11.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie concedentului în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

13.11.20 În termen de 30 de zile de la încetarea Contractului, Operatorul are obligația să predea în deplină proprietate, Autorității Contractante /UAT-lui beneficiar și membru al A.M.T.P.I., care dintre aceștia își va manifesta intenția și va achita prima valoarea stabilită de către un expert contractat de către Operator, bunurile de preluare pe care aceasta/acesta le solicită.

13.11.21 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acesteia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile, cu plata compensației corespunzătoare perioadei efectiv prestate și cu excepția situației în care Operatorul este declarat în lichidare judiciară.

13.11.22 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului).

13.11.23 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

13.11.24 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

13.11.25 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului de transport public local în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii

patrimoniului încredințat spre exploatare. În cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre exploatare, Operatorul are dreptul să notifice Autoritatea Contractantă și să solicite acesteia întreprinderea de măsuri pentru soluționarea cauzelor. Notificarea se va face în scris în 3 zile lucrătoare de la constatarea cauzelor. Autoritatea Contractantă va identifica împreună cu U.A.T.-urile competente cele mai bune soluții în vederea remedierii situațiilor expuse în notificare și va comunica operatorului în termen de 5 zile lucrătoare măsurile ce urmează a fi luate de către acesta. Termenul de mai sus poate fi prelungit de Autoritatea Contractantă dacă identificarea soluțiilor pentru Operator necesită o perioadă mai mare de reglementare a situației în care s-ar afla Operatorul. După îndeplinirea măsurilor transmise de către Autoritatea Contractantă în termenul stabilit de către aceasta, Operatorul are obligația de a relua serviciul de transport.

13.11.26 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.

13.11.27 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea contractantă/U.A.T.-ul beneficiar și membru al A.M.T.P.I. care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

13.11.28 Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

13.11.29 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante.

13.11.30 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

13.11.31 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea suprataxei de călătorie aplicate călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori validat corespunzător, potrivit Anexei 15 la Contract.

13.11.32 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să întreprindă demersuri în vederea adaptării mijloacelor de transport în comun, în limitele posibile tehnice constructive, folosite în prestarea Serviciului de transport public local pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.

13.11.33. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să ia măsurile de adaptare pentru toate mijloacele de transport în comun, în limitele posibile tehnice constructive, folosite în prestarea Serviciului de transport public local pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

14.1 Infrastructura publică

14.1.1 Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, direct și / sau prin grija UAT-urilor competente, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

14.1.2 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure, direct și / sau prin grija UAT-urilor competente, condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare sincronizate cu circulația mijloacelor de transport.

14.1.3 Autoritatea Contractantă are obligația să asigure direct și / sau prin grija UAT-urilor competente, starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

14.1.4 Autoritatea Contractantă are obligația să elaboreze și să comunice, direct și / sau prin grija UAT-urilor competente, măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze, de minibuze și /sau de microbuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze, minibuze și microbuze.

14.1.5 Autoritatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local.

14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

14.2.1 Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

14.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 30 de zile.

14.2.3 Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

14.2.4 La sfârșitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Autorității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.

14.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, pentru luna anterioară, până la data de 30 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua

trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa 11, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 13.

14.2.6 Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informație privind prestarea Serviciului de transport public și exploatarea bunurilor concesionate, la cererea Autorității Contractante.

14.2.7 Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

14.2.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

14.2.9 Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

14.2.10 Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa 12.

14.2.11 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local; Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 15. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ALE UNITĂȚII ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, U.A.T.-urile beneficiare și membre ale A.M.T.P.I. au următoarele drepturi și obligații:

15.1. UAT are dreptul să ceară și să susțină argumentat modificări ale Programului de Transport pe aria sa de competență, în conformitate cu schimbările semnificative ale cererii de transport. Solicitățile vor fi înaintate Autorității Contractante iar aceasta va analiza aceste cereri și va da soluții argumentate.

15.2. UAT are dreptul să organizeze acțiuni de verificare a validării titlurilor de călătorie utilizate pe teritoriul său administrativ, individual sau împreună cu reprezentanții Autorității Contractante sau Operatorului. Autoritatea Contractantă și Operatorul vor sprijini această activitate cu procedurile necesare.

15.3. UAT are obligația să amenajeze și să mențină infrastructura de transport (infrastructura rutieră, stațiile și capetele de linie) de pe teritoriul său administrativ și în competența sa la parametrii care să asigure deplasarea și staționarea vehiculelor de transport public, confortul și siguranța călătorilor (inclusiv deszapezire și salubritate).

15.4. UAT va pune la dispoziție Operatorului bunurile din domeniul public sau privat al UAT, precum și, dacă va fi cazul, și alte bunuri ce fac obiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin Proces verbal de predare –primire cu Operatorul. Acestea vor reprezenta bunuri de retur.

15.5. UAT va pune la dispoziție Operatorului pe toată durata Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători pe teritoriul sau administrativ spații și amenajări pentru activitatea de comercializare de titluri de călătorie, precum și spații și amenajări pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la utilități și grup sanitar.

15.6. UAT va pune la dispoziție Operatorului și a Autorității Contractante reclamațiile privind serviciul prestat de Operator ce sunt primite de către UAT, indiferent de sursa din care au provenit, în 48 de ore de la primire.

15.7. UAT are obligația să asigure plata compensației de operare și a diferenței de tarif către Operator pentru serviciul de transport public de călători prestat de Operator pe teritoriul său administrativ, în condițiile prevăzute în prezentul contract.

15.8. UAT va realiza obiectivele de investiții pentru transportul public din planul propriu de investiții, prevăzute în Anexa 3.2.

15.9. UAT-ul are obligația să informeze Autoritatea Contractantă și Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

15.10. UAT-ul are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

15.11. UAT-ul are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

15.12. UAT-ul are obligația să comunice Autorității Contractante și Operatorului măsurile luate pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze și troleibuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze și troleibuze, prin grija autorităților competente.

15.13. UAT-ul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a valorii stabilite de către un expert contractat de către Operator, în situația în care Autoritatea Contractantă nu-și va manifesta intenția și nu va achita prima valoarea bunurilor de preluare.

CAPITOLUL 16. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ

Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată potrivit Anexei 16.

CAPITOLUL 17. FORȚA MAJORĂ

16.1 Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

16.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă

neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

16.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

16.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de 2 zile prin telefon, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezenta Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

16.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

17.6 Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 3 luni, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

16.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 4 luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 18. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

17.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

17.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- a) *schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;*
- b) *schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;*
- c) Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, *care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.*

17.3 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 18. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

18.1 Următoarele condiții reprezintă, cumulativ, condiții suspensive de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condițiilor de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care:

- i. Operatorul obține Licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele și microbuzele care operează pe traseele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 60 de zile de la data semnării Contractului.
- ii. Operatorul obține copii conforme ale Autorizației de transport pentru fiecare dintre tramvaiele care operează pe traseele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 30 de zile de la data semnării Contractului.

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului.

Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 90 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 120 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezervă dispozițiilor art. 17.6 din Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

- a) Neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 9 luni;
- b) Încălcarea din culpa exclusivă a Operatorului de 12 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- d) Operatorul totalizează un număr de 60 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei 11;
- e) Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin 30 de zile, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu ori a uneia sau mai multor copii conforme ale Autorizației de transport;
- g) Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;
- h) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;
- i) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- j) Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 7 din Contract.

19.5 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți (“**Notificarea de încetare**”).

19.6 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări (“**Notificarea de negociere**”), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data șiloculunde vor avea loc negocierile;
- ii. Obligațiile pretinse nedeplinite; și
- iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de nedeplinire în parte).

19.7 Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

19.8 Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 19.7 de mai sus.

19.9 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.10 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- ii. Operatorul va transmite de plindrept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante bunurile de retur;
- iii. Autoritatea Contractantă/U.A.T.-ul beneficiar și membru A.M.T.P.I., care dintre acesteiași va manifesta intenția și va achita primul valoare stabilită de către un expert contractat de

catre Operator, va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății contravalorii bunurilor către Operator în termen de 30 de zile de la încetarea Contractului.

19.11 În cazul încetării Contractului din culpa Autorității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

- i. Autoritatea Contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului Contract, precum și pe cele în curs de realizare; și
- ii. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Autoritatea Contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.12 Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră și prin pronunțarea lichidării judiciare a acestuia, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, din culpa sa exclusivă, după cum urmează:

- i. 1.000 lei pentru neaplicarea măsurilor impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului și evaluării modului de realizare a operării;
- ii. 500 lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus;

iii. 500 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călătorie decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini;

iv. 500 lei pentru respectarea programului de vanzare a Titlurilor de călătorie prevăzute în Anexele 6.3.1., 6.3.2 și 6.3.3.

iv. 1.000 lei pentru respectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport.

20.4 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional, cu excepția documentelor menționate la art. 21.1.2 din prezentul contract care sunt de competența exclusivă a emitentului, nu sunt considerate modificări ale contractului și aplicabile obligatoriu și în mod automat părților. Modificarea acestor documente se aduce la cunoștință prin adresă scrisă, în termen de 5 zile de la aprobarea lor, celeilalte parti contractante.

21.1.2 . Nu sunt considerate modificări ale Contractului:

a) modificarea următoarelor documente emise de către Autoritatea Contractantă: modificarea Programului de transport menționat în Anexa 2 în condițiile menționate în art. 12.3.4, modificarea Programului de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetul UAT-urilor beneficiare și membre ale Autorității Contractante

b) modificarea următoarelor documente emise de Operator: Programul de investiții al Operatorului; Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Documentele elaborate de către Operator sunt aprobate conform prevederilor legale în vigoare de organele de administrare/conducere ale acestuia.

Dacă modificările nu impun reatribuire, dar se modifică valoarea compensației devenind mai mare cu peste 20%, proiectul de act care va aproba modificarea Contractului trebuie trimis Consiliului Concurenței pentru avizare, conform O.U.G. nr. 77/2014.

21.2 Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

21.2.1 Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 60 de zile înainte către Operator.

21.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 30 de zile de la producerea prejudiciului.

În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.2.3 Programul de transport menționat în Anexa 2 la caietul de sarcini, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 60 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport și prevederile art.12.3.4..

21.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului

21.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

21.4 Alte modificări

21.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

21.4.2 Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

21.4.3 Orice alte eventuale hotărâri anterioare contrarii se abroga.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUCZE

24.1 Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax și vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinatare.

24.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către oficiul postal de la destinație; (ii) fax, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând transmiterea prin fax. În situația în care faxul nu a fost expedit într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expedit în intervalul orar 9-17, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

.....

Către

A.M.T.P. IASI

Adresa: Iasi, b-dul. Stefan cel Mare si Sfânt nr.

În atenția: DIRECTORULUI EXECUTIV/GENERAL

Fax .

E-mail.....

Către

MUNICIPIUL IASI

Adresa: Iasi, b-dul. Stefan cel Mare si Sfant nr. 11

În atenția: DIRECTORULUI GENERAL AL DIRECTIEI GENERALE TEHNICE SI DEZVOLTARE

Fax 0232 -216552

Către SOCIETATEA COMPANIA DE TRANSPORT PUBLIC IASI S.A.

Adresa: Iasi, str. Silvestru nr. 5, et. 2 cam.3

În atenția: DIRECTORULUI GENERAL

Fax: 0232/213.913

26.6. UAT-urile își asumă procedurile, obligațiile de plată și decontări stipulate în prezentul contract precum și celelalte drepturi și obligații prevăzute.

CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

25.1 Prezentul contract a fost încheiat în condițiile Legii serviciilor publice de transport public local nr. 92/2007, ale art. 24, litera (b) și art. 29 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice și ale Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului, privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.

25.2 Limba care guvernează Contractul este limba română.

În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.3 Anexele de la 1 la 17 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.4 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier care efectuează servicii de transport public de persoane.

25.5 Prezentul contract a fost semnată azi,, în...exemplare originale, din care unul pentru A.M.T.P.I., unul pentru Operator, câte unul pentru fiecare U.A.T. beneficiar și membru A.M.T.P.I.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,

OPERATOR,
Compania de Transport Public Iași S.A.