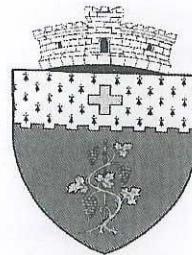


ROMÂNIA
JUDEȚUL IASI
Comuna ARONEANU
PRIIMAR



Număr de înregistrare: 10.044/11.11.2021

Telefon/fax 0232/299.255, 0232/290.760, 0724/387.959, Cod fiscal 4540038 Cod poștal 707020 e-mail: primariaaroneanu@yahoo.com internet: <http://www.comunaaroneanu.ro>

Către,

CONSILIUL JUDEȚEAN IASI

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA

Prin prezenta, ca urmare a adresei nr. **39.446 din 10.11.2021** a Consiliului Județean Iași și a adresei nr. **90.901 din 08.11.2021** a Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA vă comunicăm

PUNCTUL DE VEDERE

cu privire la varianta favorită de traseu rezultată în urma aplicării Analizei Multicriteriale–etapa 1:

Varianta rezultată ca fiind favorită (**alternativa de traseu 3**), intersectează intrarea pe raza comunei Aroneanu cu un drum de exploatare ce asigură singura cale de acces către cătunul Ionești, de la limita cu satul Dorobanț. Totodată, în drumul respectiv avem rețeaua de distribuție și furnizare a gazului metan pentru înreaga comunitate. În aceste condiții, apreciem că ar trebui identificate soluții tehnice și juridice pentru a asigura accesul cetătenilor către reședința de comună precum și protejarea investiției în rețeaua de gaz metan. Punctul de intersecție este între km 78+200 – 78+300.

Totodată, în proximitatea drumului se află bacinul hidrografic Cricic, cu pârâul Cricic și o acumulare de apă care astăzi nu are luciu de apă, dar este în programul de dezvoltare locală a comunei Aroneanu repunerea în funcțiune a acesteia, pentru a putea fi utilizată în vederea irigării. Recomandăm identificarea soluțiilor tehnice și juridice în vederea traversării pârâului Cricic și a acumulării din satul Dorobanț în condițiile în care să nu se permită ducerea la capăt a procedurii de repunere în funcțiune a acumulării.

Apoi, autostrada intersectează alte 5 drumuri de exploatare care asigură accesul proprietarilor la terenurile deținute în extravilan, în zonele km 78+800 - 78+900, km 79+200 - 79+300, km 79+700 - 79+800, km 80+000 - 80+100 și km 80+400 - 80+500, după care autostrada intersectează drumul comunal ce traversează satul Dorobanț și continuă către comuna Victoria la km 80+700 - 80+800, cu care ne învecinăm. Propunem identificarea soluțiilor tehnice și juridice pentru asigurarea accesului proprietarilor către terenurile deținute în vederea exploatarii acestora, precum și păstrarea legăturii existente prin drumul comunal dintre satul Dorobanț cu comuna Victoria.

Nodul propus pentru intersectarea cu centura cu profil de autostradă prin care se urmărește să se asigure accesul din autostradă către Aeroportul Internațional Iași și către Spitalul

Regional Iași este amplasat pe raza administrativă a comunei Aroneanu la km 81+500-81+600, și intersectează un drum de exploatare și de acces a satului Rediu-Aldei către satul Dorobanț, motiv pentru care solicităm identificarea soluțiilor juridice și tehnice pentru asigurarea accesului riveranilor proprietari ai terenurilor în vederea exploatarii acestora precum și asigurarea accesului dintre satele Rediu-Aldei și Dorobanț.

Autostrada continuă traseul pe raza comunei Aroneanu, traversând bazinul hidrografic Chirița, intersectează un drum de exploatare și pârâul Chirița la km 82+400 – 82+500. Recomandăm identificarea soluțiilor juridice și tehnice în vederea asigurării accesului la exploatațiile agricole și traversarea pârâului Chirița în condiții de siguranță.

Centura ocolitoare cu plecare din autostradă către municipiul Iași trece prin extravilanul satului Rediu-Aldei, intersectează un drum de exploatare agricolă marcat cu nr. 11, înainte de intrarea în pădure, precum și un al doilea drum de exploatare, marcat cu numărul 12. Propunem identificarea soluțiilor juridice și tehnice pentru asigurarea accesului proprietarilor riverani în vederea exploatarii agricole a terenurilor. Pe calea de acces intersectată există fibră optică.

Centura ocolitoare intersectează drumul comunal DC 17 care asigură legătura dintre satul reședință de comună, Aroneanu, cu satul Rediu-Aldei. Propunem identificarea soluțiilor juridice și tehnice în vederea asigurării păstrării legăturii existente prin acest drum comunal între satele aparținătoare comunei Aroneanu. Pe același drum există rețea electrică și alimentare cu apă potabilă.

Centura ocolitoare intersectează și un drum de servitute donat către Comuna Aroneanu prin care au acces proprietarii riverani, în zonă fiind emise deja autorizații de construire pentru anexe exploatații agricole. Recomandăm identificarea soluțiilor juridice și tehnice pentru a nu afecta construcțiile edificate precum și identificarea soluțiilor tehnice și juridice pentru asigurarea accesului către aceste exploatații, care urmează a fi obstrucționat de către centura ocolitoare. Pe aceeași cale de acces există alimentare cu apă potabilă.

Centura ocolitoare continuă traseul prin satul Aroneanu, extravilan, intersectând drumurile de exploatare marcate cu numerele 8, 7, 6, 5. Propunem identificarea soluțiilor juridice și tehnice pentru asigurarea pe viitor a accesului proprietarilor riverani la acestea în vederea exploatarii agricole. Totodată, propunem identificarea soluțiilor tehnice pentru optimizarea utilizării terenurilor dintre punctele 4-5, astfel încât dezmembrarea suprafețelor să nu mai fie atât de fărâmătată iar utilizarea terenurilor să fie cât mai eficientă. Calea de acces intersectată are și alimentarea cu apă potabilă.

Centura ocolitoare continuă traseul prin satul Aroneanu, prin extravilanul localității, existând posibilitatea de a fi afectate casele de locuit din proximitatea centurii ocolitoare, intersectând străzile Aeroportului, Aurel Vlaicu și Petru Rareș. Recomandăm identificarea concretă și finală a traseului, cu individualizarea construcțiilor ce urmează a fi afectate de investiția publică. În zonă există alimentare cu apă potabilă, canalizare și rețea electrică.

Facem precizarea că autostrada (alternativa 3 de traseu) și varianta ocolitoare către Aeroportul Iași și Spitalul Regional nu interferează cu alte programe de dezvoltare locală și nici cu Planurile de Amenajare Teritorială, în condițiile în care la aspectele mai sus menționate se vor identifica soluții tehnice și juridice.

Cu deosebită considerație
Primarul comunei Aroneanu,
Bénoni MORUZI



Personal responsabil cu urbanismul,
Ing. Gheorghe GĂLEATA